

## MANUAL DE INSTRUÇÕES - DICAS DE USO - I

- Sempre que houver algum problema ou dúvida procurar um dos revendedores autorizados;
- Periodicamente verifique o estado da bateria nos revendedores autorizados;
- Antes da instalação da bateria deve-se verificar se sua carga é total, se o tipo é o indicado ao veículo e se a parte elétrica do mesmo está em perfeitas condições;
- Nunca deixe o nível de solução abaixo dos separadores e placas (Cral com Prata);
- Complete o nível dos vasos somente com água destilada, o ideal é que fique 15 a 20 mm acima dos separadores (Cral com Prata);
- Caso haja um derramamento de solução, lavar as partes afetadas no veículo com água e sabão;
- Manter sempre limpos os polos e conexões dos cabos do veículo para obter um bom contato entre as partes. Você pode proteger estas partes com uma fina camada de vaselina ou graxa mineral;
- Caso sua bateria esteja baixando muito rapidamente o nível do eletrólito, procure um auto elétrico para checar a parte elétrica de seu veículo (Cral com Prata);
- Verificar se a bateria está bem fixa no suporte do veículo;
- Observe se os cabos estão bem fixos, evitando o mau contato nos polos terminais;
- Não cobrir a bateria do seu veículo com plásticos, borrachas ou similares poderá ocorrer explosão;
- Nunca dar carga rápida na bateria, sendo que a corrente para recarga deve ser no máximo 10% da capacidade nominal;
- Evite ligar equipamentos elétricos (climatizador, amplificador, rádio-px, etc) em apenas 01 bateria, pois os mesmos são 12 volts, recomenda-se um conversor de 24 volts para 12 volts;
- No uso de 2 baterias, fazer o rodízio das mesmas a cada 3 meses, invertendo de posição (Cral com Prata);
- O regulador de voltagem deve trabalhar entre 13,5 e 14,5 volts.

## MANUAL DE INSTRUÇÕES - CUIDADO COM A BATERIA - I



**INSTALAÇÃO NO VEÍCULO:** Após fixar a bateria no suporte do veículo, conectar sempre primeiro o cabo positivo no borne positivo da bateria e posteriormente o negativo. Para retirar a bateria, efetuar o processo inverso, ou seja, desconecte primeiro o cabo negativo e posteriormente o positivo, desta forma evita-se o faiscamento nestas operações.

No final da vida útil desta bateria, o usuário deverá entregá-la ao fabricante para procedimento de destinação final adequada (resolução Conama nº. 401-04/11/08).

## MANUAL DE INSTRUÇÕES - ARMAZENAMENTO ADEQUADO - I

### Como armazenar corretamente as baterias

- As baterias devem ser armazenadas sobre estrados de madeira (pallet), na posição horizontal (nunca inclinadas ou deitadas), em lugar seco, sem incidência de raios solares e com temperatura de no máximo 35°C.



- Para a conservação das baterias, siga o procedimento chamado FIFO (First in First out), ou seja, a primeira bateria que entra no estoque deverá ser também a primeira a sair.
- Verifique, periodicamente, a condição de carga da bateria em estoque, medindo a tensão nos terminais, principalmente as de baixa rotatividade. As baterias com tensão menor que 12,3V para densidade de clima tropical (densidade 1.250g/l) e menor de 12,65V para densidade de clima frio (1.280g/l) devem ser recarregadas antes de serem instaladas no veículo.

O empilhamento máximo permitido deve ser:

Baterias leves (até 90A) ..... 5 baterias  
Baterias pesadas (acima de 90A)..... 3 baterias

